

## BREVET D'INVENTION

Gr. 10. — Cl. 1.

N° 1.044.393

Dispositif de suspension pour voitures automobiles munies d'amortisseurs du type télescopique.

M. GUSTAVO OGLIARI résidant en Italie.

Demandé le 2 novembre 1951, à 15<sup>h</sup> 30<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 17 juin 1953. — Publié le 17 novembre 1953.

(Demande de brevet déposée en Italie le 7 mai 1951. — Déclaration du déposant.)

La présente invention a pour objet un dispositif destiné à améliorer les caractéristiques des suspensions de voitures automobiles munies d'amortisseurs du type télescopique, dispositif caractérisé par un ressort à boudin disposé autour de chaque amortisseur télescopique des colliers munis de moyens d'arrêt pour les extrémités du ressort étant prévus aux extrémités supérieure et inférieure de l'amortisseur; ce dispositif augmente la souplesse de la suspension.

Le dispositif de l'invention est décrit ci-après en se référant aux dessins ci-joints qui en montrent, à seul titre d'exemple non limitatif, deux réalisations pratiques.

La figure 1 est une vue frontale schématique de la suspension avant d'une voiture automobile munie du dispositif selon l'invention.

La figure 2 est une coupe axiale de la partie supérieure de la suspension montrée sur la figure 1.

La figure 3 est une vue en coupe analogue de la partie inférieure.

La figure 4 est une coupe axiale d'une modification, et

La figure 5 est une vue en plan de la figure 4.

La suspension de la voiture montrée à la figure 1 comporte un quadrilatère articulé, dont les côtés sont constitués par le bras inférieur A, le ressort semi-elliptique B, qui constitue également le moyen élastique de suspension, le bras vertical V, portant la fusée de la roue R, et le châssis M.

Les deux éléments C, D de l'amortisseur télescopique sont assujettis, respectivement, au bras mobile A et au bras fixe E portant le tampon de butée T.

Un collier 1 est prévu à la partie supérieure D de l'amortisseur (voir fig. 2) et est fixé à l'aide d'un boulon 2. Un anneau 3 en fer rond est soudé au collier.

Une cuvette 4 (voir fig. 3) est prévue à la partie inférieure C de l'amortisseur, et est bloquée par

un boulon 5. Un ressort à boudin 6 est comprimé entre l'anneau 3 et la cuvette 4 et est monté sur le collier 1, qui en constitue le guide supérieur. Le ressort ne vient pas à contact avec la surface extérieure de l'amortisseur.

Pendant les déformations du quadrilatère articulé, le ressort 6 coopère avec le ressort à lame B, en rendant la suspension plus efficace, plus particulièrement pendant la marche à des vitesses élevées et sur des routes à chaussée irrégulière.

L'application du dispositif est simple et rapide, car il suffit de démonter l'amortisseur, la voiture étant levée, et d'y introduire le collier 1 et la cuvette 4, entre lesquels on interpose le ressort 6.

Selon la variante représentée aux figures 4 et 5, l'on emploie deux colliers identiques 7, agencés autour des extrémités des éléments cylindriques, respectivement C et D, d'un amortisseur télescopique. Ces colliers sont munis d'oreilles 8 pour leur fixation aux éléments C et D au moyen de boulons 9.

Les deux colliers sont munis d'appendices latéraux 10 portant des boulons 11, munis de crochets 12 retenant les extrémités du ressort 6. Ces boulons sont maintenus par des écrous 13.

Le ressort 6 est ainsi à même de travailler soit par tension soit par compression, en améliorant considérablement l'efficacité du dispositif.

Il demeure bien entendu que le dispositif de fixation du ressort à l'amortisseur peut varier sensiblement par rapport à l'exemple représenté, sans sortir pour autant du cadre de l'invention. Ainsi, par exemple, les moyens de fixation du ressort peuvent être incorporés dans la construction de l'amortisseur, soit qu'il soit établi expressément pour cela ou transformé dans ce but.

## RÉSUMÉ

L'invention s'étend notamment aux caractéristi-

ques ci-après et à leurs combinaisons possibles :

1° Dispositif de suspension pour voitures automobiles munies d'amortisseur du type télescopique, dispositif caractérisé par un ressort à boudin disposé autour de chaque amortisseur télescopique, des colliers munis de moyens d'arrêt pour les extrémités du ressort étant prévus aux extrémités supérieure et inférieure de l'amortisseur, ce qui augmente la souplesse de la suspension;

2° Les colliers sont fixés sur l'amortisseur par vissage;

3° La butée d'arrêt portée par le collier supérieur est constituée par un anneau en fer rond soudé sur le collier;

4° La butée d'arrêt portée par le collier infé-

rieur est constituée par une cuvette faisant partie dudit collier inférieur;

5° Le ressort prévu autour de l'amortisseur télescopique est fixé aux deux extrémités de l'amortisseur, de telle manière que ce ressort travaille soit par tension soit par compression;

6° Chacun des éléments cylindriques de l'amortisseur télescopique de colliers est pourvu d'appendices ou oreilles portant des boulons ou organes à crochet destinés à retenir les extrémités du ressort

GUSTAVE OGILARI.

Par procuration :

BERT et DE KERAUVANT.

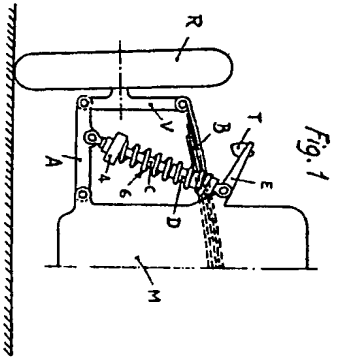


Fig. 1

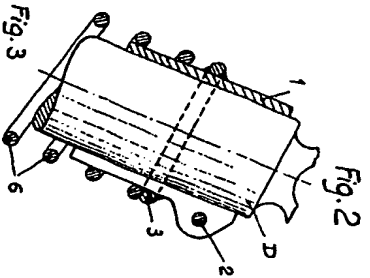


Fig. 2

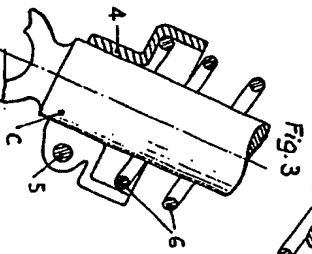


Fig. 3

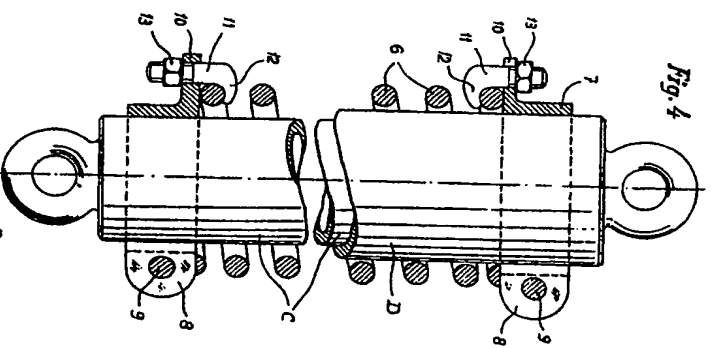


Fig. 4

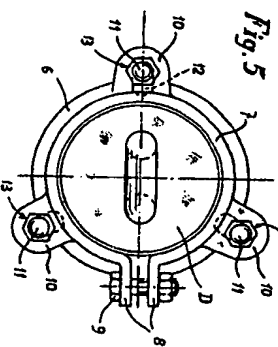
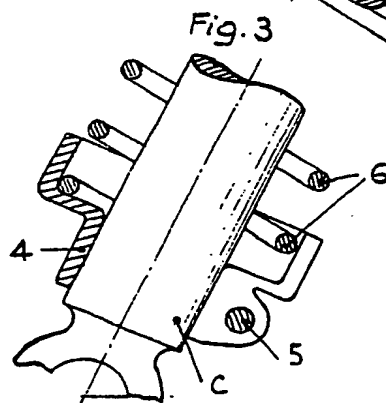
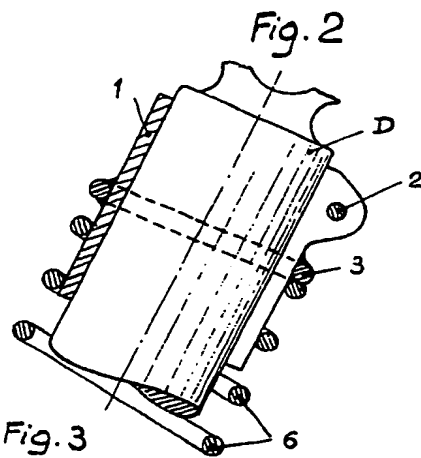
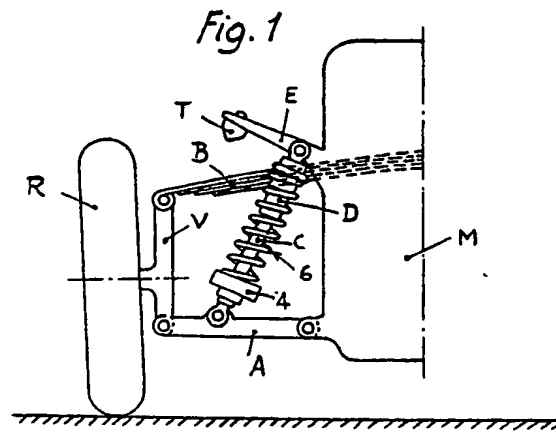
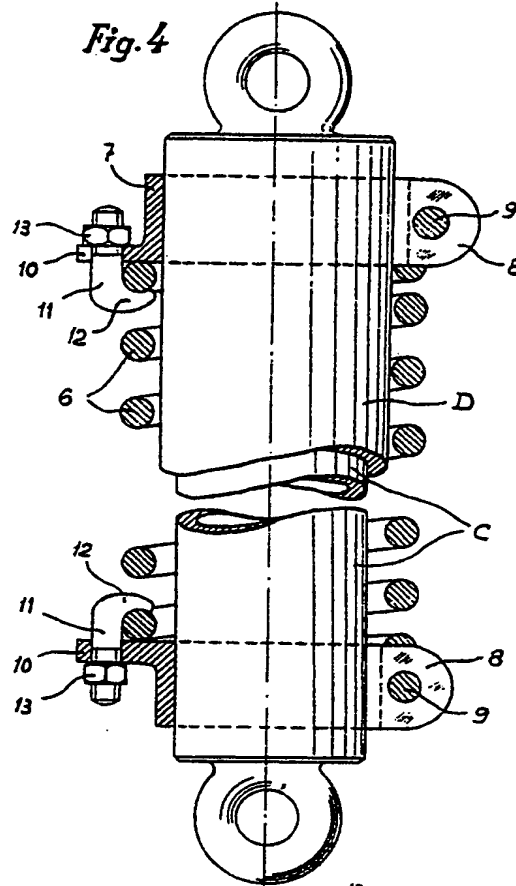


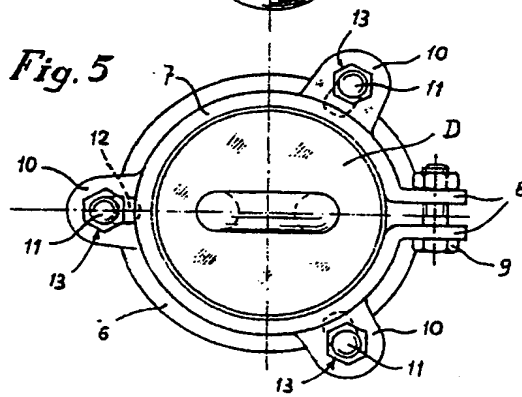
Fig. 5



*Fig. 4*



*Fig. 5*



)

)

1000